

# 盘兴铁路(兴义段)220kV征兴 I、II回线路迁改工程建设项目

## 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求，建设单位中铁八局集团电务工程有限公司组织监测单位以及验收调查单位代表和3位行业专家组成验收组（名单附后），对其“盘兴铁路(兴义段)220kV征兴 I、II回线路迁改工程”进行竣工环境保护验收。本次验收严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门的审批意见等要求对本项目进行，提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：盘兴铁路(兴义段)220kV征兴 I、II回线路迁改工程

建设性质：改建

建设单位：中铁八局集团电务工程有限公司

建设地点：兴义市马岭镇

建设内容及规模：

220kV征兴I回：线路在原220kV征兴I回#050后侧45米处新建铁塔1基N1，再沿原220kV征兴I回线走线原#051塔附近，跨越宣化大道后沿马岭大道右侧走线至N3，再跨越马岭大道后沿马岭大道左侧道路走线，跨越在建的盘兴铁路及威板高速后经N7最终接入原220kV征兴I回构架，迁改线路全长1.5km。其中新建段长约1.2km，重新放紧线段线路长约0.3km，新建铁塔7基（耐张塔7基）。

220kV征兴II回：线路在原220kV征兴II回#050后侧50米处新建铁塔1基P1，再沿原220kV征兴I回线走线至征兴I回#051右侧，跨越宣化大道后沿马岭大道右侧走线，再跨越在建的盘兴铁路及威板高速后，最终经P7接入220kV兴义变构架，新建铁塔7基（耐张塔7基），迁改线路全长1.625km。

拆除段：①220kV征兴I回线#050、#051、#052、#053、#054、#055共6基铁塔，拆除导线线路长度1.421km；②220kV征兴II回线#050、#051、#052、#053、#054共5基铁塔，拆除导线线路长度1.527km。

## （二）建设过程及环保审批情况

本迁改工程于2022年8月3日取得贵州省生态环境厅关于盘兴铁路(兴义段)220kV征兴 I、II回线路迁改工程建设项目环境影响报告表的批复（黔环辐表[2022] 39号），本工程于2022年8月底进行开工建设，2022年10月竣工投入试运行，验收调查期间，项目施工期已结束，根据现场踏勘，不存在项目施工期遗留环境问题，项目施工期间未发生环境纠纷，施工过程中未收到环保投诉，施工期临时用地已进行覆土促进植被绿化恢复。

## （三）投资情况

项目总投资300万元，其中实际环保投资39.45万元，占总投资的13.1%。

## （四）验收范围

声环境以及电磁环境为边导线地面投影外两侧各40m范围内，生态环境为输电线路沿线两侧300m以内范围。

## 二、项目变动情况

本工程属于输变电项目，根据《关于印发《输变电建设项目重大变动清单》(试行)》(环办辐射[2016]84号)中的附件输变电建设项目重大变动清单(试行)，判定本工程是否属于重大变动。具体内容见下表:

序号	环办辐射[2016]84号	判定结果
1	电压等级升高。	不属于
2	主变压器、换流变压器、高压电抗器等主要设备总数量增加超过原数量的30%。	不属于
3	输电线路路径长度增加超过原路径长度的30%。	不属于
4	变电站、换流站、开关站、串补站站址位移超过500米。	不属于
5	输电线路横向位移超出500米的累计长度超过原路径长度的30%。	不属于
6	因输变电工程路径、站址等发生变化，导致进入新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区。	不属于
7	因输变电工程路径、站址等发生变化，导致新增的电磁和声环境敏感目标超过原数量的30%。	不属于
8	变电站由户内布置变为户外布置。	不属于
9	输电线路由地下电缆改为架空线路。	不属于
10	输电线路同塔多回架设改为多条线路架设累计长度超过原路径长度的30%。	不属于

综上所述，本工程建设地点、线路走向、线路长度、线路性质、敷设方式等均为发生重大变动，实际建设与项目环评及批复建设内容基本一致，可以纳入竣工环境保护验收管理。

## 三、环保措施落实情况及项目对环境的影响情况

### 1、生态环境

本工程不涉及生态敏感区。原线路以及迁改输电线路塔基及周边已进行绿化，起到了较好的美化效果，工程建设造成生态影响较小。

## 2、电磁环境

通过科学设置导线排列方式、选购光洁度高的导线；加强线路日常管理和维护，使线路保持良好的运行状态；通过居民区输电线路对地高度满足15m。根据验收阶段对输电线路沿线电磁环境监测结果可知，本工程输电线路运营期间，沿线居民点及办公楼工频电场在70.1~163V/m， $\ll 4000\text{V/m}$ 的控制限值，工频磁场在0.64~0.86 $\mu\text{T}$ 之间， $\ll 100\text{T}$ 的控制限值。工频电场与工频磁场均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）公众曝露电场强度4000V/m、公众曝露磁感应强度100 $\mu\text{T}$ 的控制限值要求。

## 3、声环境

根据验收阶段对输电线路沿线居民点的噪声监测结果可知，本项目沿线居民点噪声监测值分别为：昼间最大值为55.0dB(A)、夜间41.0dB(A)，均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类规定的昼间60dB(A)、夜间50dB(A)的标准限值要求。综上所述，本项目输电线在运营期间产生的噪声对沿线居民点影响较小。

## 4、水环境

本工程输电线路运行期无废水产生。

本工程输电线路本身运行期间无废水产生。

## 5、空气环境

本工程运行期间无废气产生，因此不会对周边环境空气带来影响。

## 6、固体废物

本工程输电线路运行期无固体废物产生。

## 四、工程建设对环境的影响

项目建设能较好地执行国家环境保护政策，建设过程中较好地落实环保“三同时”制度，各种污染物排放对周围环境影响较小。

## 五、验收结论

盘兴铁路(兴义段)220kV征兴 I、II 回线路迁改工程落实了环境影响报告表及批复文件的要求，在设计、施工和运行阶段均采取了有效的环保措施，项目运行对环境的影响满足相关标准要求，符合环境保护验收条件，建议该项目竣工环境保护验收合格。

## 六、建议和要求

- 1、严格落实环评及其批复提出的措施。
- 2、加强环保设施和生产设施的管理的建设，确保该项目环保设施正常运行。
- 3、落实环境保护措施，如设置防鸟刺、高压禁止攀爬等设施 and 标示牌。
- 4、在工程投入运行后，根据工程造成的植被破坏、水土流失等实际影响状况适时开展必要的防护和治理工作。

## 七、验收组人员信息（见下表）

专家组签字：

程飞 杨先桥 唐治群

中铁八局集团电务工程有限公司

2022年12月7号

盘兴铁路(兴义段)220kV征兴I、II回线路迁改工程建设项目

竣工环境保护验收专家组签名表

专 家 组				
姓名	单位	电话	职称	备注
程 良	贵州省监测中心站	13618503657	高工	
杨永强	贵州天保生态股份有限公司	15885504971	工程师	
唐柏松	贵州天保生态股份	13678515651	工程师	
参加人员				
刘 斌	中铁二局	1528404566	高工	
何 强	中铁八局	15284693119	高工	